

# Un pont « lancé » au-dessus de l'A26

La « Rocade minière » - la route départementale 301 - et ses travaux, on en parle depuis presque trente ans ! Une longue histoire qui n'a pas toujours été un conte de fées pour les usagers... Mais ils peuvent entrevoir une fin heureuse, notamment grâce à l'accélération produite par le Département du Pas-de-Calais, maître d'ouvrage d'une des dernières étapes de cette histoire, et quelle étape : mettre à deux fois deux voies la liaison entre la RD 301 et l'autoroute A21 à Aix-Noulette. Pour doubler cette section de 850 mètres, le Département a fait « lancer » un pont bow-string au-dessus de l'autoroute A26. « Une vraie prouesse technique, s'est félicité le président Jean-Claude Leroy. Nous allons régler le problème du goulet d'étranglement d'Aix-Noulette : 35 000 véhicules par jour et 40 minutes de bouchons matin et soir ». Un peu de patience encore car après le lancement\*, il restera du travail avant de rouler sur le pont, au printemps 2020.



Photo Jérôme Pourille

Axe de circulation essentiel entre l'agglomération de Lens-Liévin et le Bruaysis, la route départementale 301 : 10 kilomètres entre Aix-Noulette et Houdain, fut l'objet de toutes les attentions du conseil départemental du Pas-de-Calais - c'était encore le conseil général - au début des années 90. Il décida la mise à deux fois deux voies, avec en premier lieu la réalisation de l'échangeur de Maisnil-lès-Ruitz en 1995-1996 puis l'aménagement proprement dit à deux fois deux voies de Maisnil-lès-Ruitz à Aix-Noulette de 2001 à 2010 (75 millions d'euros). Récupérant les routes nationales en 2007, le Département entreprit de relier la zone industrielle de Ruitz à Maisnil-lès-Ruitz en réalisant la déviation de Bruay-la-Buissière (inaugurée en 2012). Puis vint la déviation d'Houdain, aménagée en deux fois deux voies de 2014 à 2015. Au cours de ces gros travaux

rendus nécessaires par un nombre important d'accidents et un trafic important, notamment en se rapprochant d'Aix-Noulette et de l'A21, le Département a alerté dès 2010 l'État sur le besoin d'aménager la partie permettant le raccordement à l'autoroute (« la porte de l'A21 ») à Aix-Noulette, partie appartenant encore au réseau routier national. Un petit kilomètre de galère pour des milliers d'automobilistes, aux heures de pointe matin et soir. Le dossier n'avançant qu'à « très petite allure » du côté de l'État, le Département du Pas-de-Calais est allé « super vite » en proposant un montage original : prise en charge de la maîtrise d'ouvrage actée en 2014, apport de 30 % pour boucler le plan de financement (70 % pour l'État). Les travaux pouvaient démarrer le 25 septembre 2017 avec la réalisation de la plateforme de préfabrication de l'ouvrage d'art, le fameux

pont bow-string bleu pour franchir l'autoroute A26. « Le projet a mobilisé un savoir-faire et une forte expertise technique de la part du Département » souligne Jean-Claude Leroy. La réalisation de l'ouvrage d'art a débuté en février dernier, l'opération délicate du lancement étant programmée à partir du 15 octobre ; ce lancement consistant à déplacer la charpente métallique d'environ 1 000 tonnes après avoir été soulevée de son aire d'assemblage par des transporteurs de type KAMAG (des véhicules très spéciaux) pour la positionner au-dessus de l'A26 sur ses appuis définitifs. Dans la nuit du 23 au 24 octobre, la charpente métallique a traversé l'A26 (coupée à la circulation dans les deux sens) sur 70 mètres pour être positionnée en surgabarit sur ses appuis définitifs. La nuit suivante, l'ouvrage a été descendu à son altitude définitive. Spectaculaire.

## Après le lancement

Le lancement ne reste qu'une étape. Sur ce pont, il faudra poser des aciers et bétonner la dalle sur laquelle les véhicules circuleront, mettre en œuvre une étanchéité après un délai d'attente pour permettre la prise et le séchage du béton, aménager autour des appuis, poser des dispositifs de retenue et des joints de chaussée, assurer les épreuves de chargement. Quand le pont sera terminé, il faudra le reconnecter à la voirie. À partir du printemps 2019, les travaux de raccordement de chaque côté de ce pont seront réalisés : terrassement, réalisation d'ouvrages de collecte des eaux pluviales, chaussées. Ces travaux permettront courant 2019 de basculer l'ensemble de la circulation sur le nouveau pont, afin de pouvoir mettre à niveau et aux normes la chaussée actuelle, qui supportera au final le sens Lens - Bruay-la-Buissière. Il s'agira d'une

part de revoir le profil de la route, qui doit s'adapter pour supporter un seul sens de circulation sur 2 voies plus une voie permettant de connecter les bretelles d'échangeurs. Il faudra également renforcer la structure de la chaussée, pour lui permettre de supporter le trafic attendu, et retrouver une durée de vie de l'ordre de 20 à 30 ans. La Sanef interviendra sur l'ouvrage existant de franchissement de l'A26 pour une cure de jeunesse et une adaptation de ses équipements. Enfin, il y aura lieu de mettre aux normes tous les équipements d'exploitation et de sécurité : panneaux de signalisation, marquage au sol, glissières de sécurité, afin de pouvoir faire circuler les usagers en toute sécurité, au printemps 2020.

\* Opération qui consiste à faire glisser horizontalement un élément de pont en construction sur ses futures piles, afin de le mettre dans sa position finale.